



Nowa Kia K4

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY: PRZÓD

Kia K4 jest pierwszym całkowicie nowym modelem spalinowym, który wykorzystuje naszą filozofię projektowania „Opposites United”, wprowadzoną wcześniej w portfolio samochodów elektrycznych Kia.

Sygnatura świetlna „Star Map”

- › Nadaje K4 charakterystyczny, futurystyczny wygląd dzięki geometrycznemu designowi.



Agresywny styl przedniego pasa

- › Pewny, agresywny styl podkreśla dynamikę samochodu.

Poziome linie dolnych wlotów powietrza

- › Kontrast pionowych elementów konstrukcji reflektora – wzmożenie szerokości i siły wizualnej.

Kultowy „nos Tygrysa”

- › Wyróżniająca cecha designu zapewnia rozpoznawalność marki.



WYGLĄD ZEWNĘTRZNY: BOK

Kia K4 jest pierwszym całkowicie nowym modelem spalinowym, który wykorzystuje naszą filozofię projektowania „Opposites United”, wprowadzoną wcześniej w portfolio samochodów elektrycznych Kia.

Tylny spojler



Ukryte klamki w tylnych drzwiach

- › Nadają K4 charakterystyczny, futurystyczny wygląd dzięki smukłemu designowi.



Nowo zaprojektowane felgi

- › Dostępne felgi aluminiowe 16", 17" oraz 18"

Unikalne wykończenie dolnej linii szyb w chromie

- › Dodaje akcentu i wzmacnia dynamiczny wygląd okien.



WYGLĄD ZEWNĘTRZNY: TYŁ

Kia K4 jest pierwszym całkowicie nowym modelem spalinowym, który wykorzystuje naszą filozofię projektowania „Opposites United”, wprowadzoną wcześniej w portfolio samochodów elektrycznych Kia.

Ukryta wycieraczka tylna

- › „Czysty” design, taki jak we flagowym modelu Kia EV9.



Unikalna stylistyka słupka C

- › Definiuje sylwetkę oraz podkreśla odważny i atletyczny kształt.



Dolny zderzak z czarnymi detalami

- › Wzmacnia dynamiczny charakter i dodaje pewności.



Charakterystyczne tylne światła LED w kształcie odwróconej litery L

- › Tworzą nowoczesny wygląd i poszerzają optycznie samochód.

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY: KOŁA

Kia K4 jest pierwszym całkowicie nowym modelem spalinowym, który wykorzystuje naszą filozofię projektowania „Opposites United”, wprowadzoną wcześniej w portfolio samochodów elektrycznych Kia.



16" felgi
dla wersji M



17" felgi
dla wersji L



18" felgi
dla wersji GT-LINE

Nowo zaprojektowane felgi

- › Podkreślają sportowy i aerodynamiczny wygląd.

Elementy z diamentowym szlifem

- › Wyrafinowany akcent stylistyczny zapewniający bardziej wyrazisty wygląd.



WYGLĄD ZEWNĘTRZNY: KOLORY

Kia K4 jest pierwszym całkowicie nowym modelem spalinowym, który wykorzystuje naszą filozofię projektowania „Opposites United”, wprowadzoną wcześniej w portfolio samochodów elektrycznych Kia.

PASTELOWE



Clear White



Morning Haze

METALICZNE



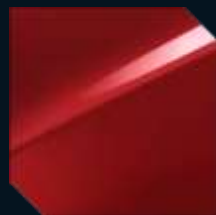
Steel Gray



Sparkling Yellow



Azure Blue



Fiery Red



Interstellar Gray

PERŁOWE



Snow White



Aurora Black

Informacje: Wygląd naszych metalicznych kolorów może różnić się w zależności od oświetlenia z uwagi na właściwości pigmentów. Cyfrowa wizualizacja koloru może różnić się, gdyż nie ma możliwości pełnego odtworzenia właściwości pigmentów.



WNĘTRZE: MATERIAŁY WYKOŃCZENIOWE I KLUCZOWE CECHY

Ergonomiczne i komfortowe warunki wokół kierowcy i pasażera.

GT-Line

Kierownica trójramienna

- › 3-ramienna kierownica, 2-tonowa, skórzana (syntetyczna)
- › Podgrzewanie kierownicy



Podsufitka szara dla wersji M i L, czarna dla GT-Line

Wersja M i L



Kierownica dwuramienna

- › 2-ramienna kierownica, skóra syntetyczna
- › Dostępne podgrzewanie kierownicy

WNĘTRZE: MATERIAŁY WYKOŃCZENIOWE I KLUCZOWE CECHY

Nowoczesny wygląd, intuicyjna obsługa i harmonijna atmosfera definiują wnętrze zupełnie nowej Kia K4.

Wyświetlacz Head-Up

- › 12.3-calowy wyświetlacz HUD pokazuje informacje o jeździe przed przednią szybą



Kameralne oświetlenie wnętrza

- › Konfigurowalne kameralne oświetlenie z 64 kombinacjami

Zintegrowany potrójny panoramiczny wyświetlacz ccNC

- › 12.3-calowy wyświetlacz kierowcy
- › 5.3-calowy ekran klimatyzacji z ekranem dotykowym
- › 12.3-calowy system nawigacji z ekranem dotykowym

WNĘTRZE: MATERIAŁY WYKOŃCZENIOWE I KLUCZOWE CECHY

Nowoczesny wygląd, intuicyjna obsługa i harmonijna atmosfera definiują wnętrze zupełnie nowej Kia K4.

Przestrzeń do przechowywania

- › Obrotowy uchwyt na kubek
- › Miejsce na 1,5 l butelki



Nowa dźwignia automatycznej skrzyni biegów

- › Wykończenie ze skóry (syntetyczna)
- › Zapewnia wygodny chwyt





WNĘTRZE: MATERIAŁY WYKOŃCZENIOWE I KLUCZOWE CECHY

Nowoczesny wygląd, intuicyjna obsługa i harmonijna atmosfera definiują wnętrze zupełnie nowej Kia K4.

System nagłośnienia premium Harman / Kardon

- › Pakiet Business Line i wersja GT-Line: ośmiogłośnikowy system nagłośnienia premium.
- › Standard w M i L: sześciogłośnikowy system dźwiękowy.

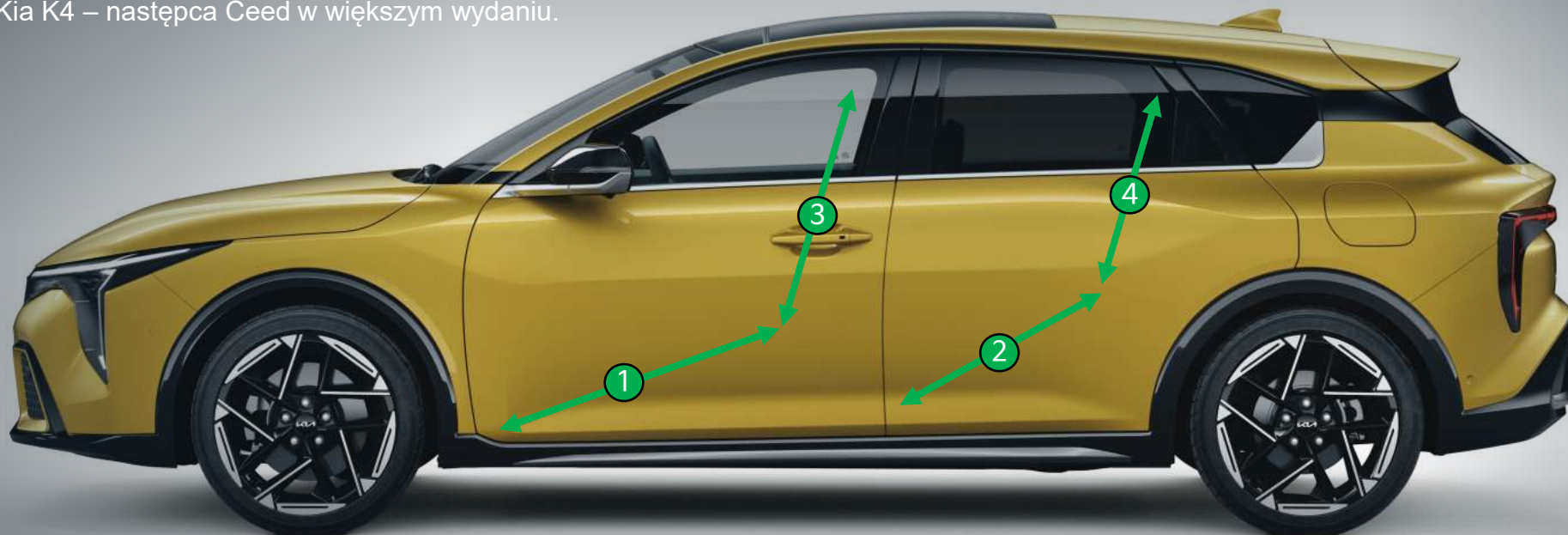


Ładowarka bezprzewodowa i dwa porty USB typu C

- › Umieszczone w zasięgu ręki dla codziennej praktyczności.
- › Zapewniają szybkie i niezawodne ładowanie wielu urządzeń, wygodnie umieszczone zarówno dla kierowcy, jak i pasażera.

WNĘTRZE: PRZESTRZEŃ PASAŻERSKA

Zupełnie nowa Kia K4 – następcą Ceed w większym wydaniu.



Wymiary wnętrza (mm)			K4	K4 Sportswagon	Ceed kombi	Różnica K4 vs Ceed
Przestrzeń na nogi	1	Przód	1 074	1 074	1 073	1
	2	Tył	964	964	883	81
Przestrzeń nad głową	3	Przód	991	991	994	-3
	4	Tył	977	997	990	7
Przestrzeń na szerokość ramion		Przód	1 436	1 436	1 428	8
		Tył	1 390	1 390	1 406	-16



WNĘTRZE: PRZESTRZEŃ W BAGAŻNIKU ORAZ PRAKTYCZNOŚĆ

Zupełnie nowa Kia K4 – perfekcyjne wyważenie stylu i funkcjonalności.

438 L

Wiodąca w segmencie pojemność bagażnika dla zupełnie nowej Kia K4 Hatchback

Imponująca pojemność bagażnika

- › Kia K4 (Hatchback): 438 l
- › Kia K4 (Sportswagon): 604 l

Wymiary bagażnika (mm)	K4	K4 Sportswagon
Długość	871	1 075
Szerokość	1 053	1 052
Wysokość	527	448

SPRZEDAŻ W SEGMENTCIE C W PODZIALE NA RODZAJ NADWOZIA

„Szare” modele usunięte
z dalszej analizy ponieważ:

nadwozie liftback

marka premium

marka premium

nadwozie liftback

Hatchback

Sprzedaż sty-sie 25

Sportswagon (kombi)

Sprzedaż sty-sie 25

1.	Skoda	Octavia
2.	Skoda	Scala
3.	Audi	A3
4.	Volkswagen	Golf
5.	BMW	1
6.	Kia	Ceed
7.	Hyundai	i30
8.	Ford	Focus
9.	Toyota	Corolla
10.	Citroen	C4
11.	Mercedes	A
12.	Cupra	Leon
13.	Honda	Civic
14.	Mazda	3
15.	Opel	Astra
16.	Peugeot	308
...	...	...

22 299

1.	Toyota	Corolla	8 472
2.	Skoda	Octavia	7 076
3.	Kia	Ceed	2 887
4.	Volkswagen	Golf	2 764
5.	Ford	Focus	2 340
6.	Hyundai	i30	2 004
7.	Cupra	Leon	1 107
8.	Peugeot	308	903
9.	Seat	Leon	756
10.	Opel	Astra	720
...	...	...	...

30 083

WNĘTRZE: PRZESTRZEŃ W BAGAŻNIKU ORAZ PRAKTYCZNOŚĆ

Pojemność bagażnika na tle konkurencji.

Hatchback		Poj.	Delta (vs Skoda Scala)
Skoda	Octavia (liftback)	600	
Skoda	Scala	467	
Kia	K4	438	-29 l
Opel	Astra	422	-45 l
Kia	Ceed	395	-72 l
Hyundai	i30	395	-72 l
Ford	Focus	392	-75 l
VW	Golf	381	-86 l
Cupra	Leon	380	-87 l
Audi	A3	380	-87 l
Citroen	C4	380	-87 l
Toyota	Corolla	361	-106 l
Peugeot	308	361	-106 l
Mazda	3	334	-133 l

Sportswagon (kombi)		Poj.	Delta (vs Skoda Octavia)
Skoda	Octavia	640	
Ford	Focus	635	-5 l
Kia	Ceed	625	-15 l
Cupra	Leon	620	-20 l
Volkswagen	Golf	611	-29 l
Kia	K4	604	-36 l
Hyundai	i30	602	-38 l
Opel	Astra	597	-43 l
Toyota	Corolla	596	-44 l
Peugeot	308	548	-92 l

K4 GT-line

WYMIARY ZEWNĘTRZNE: MIĘDZYSEGMENTOWY MODEL

K4 za sprawą wymiarów zewnętrznych i wewnętrznych zapełnia lukę pomiędzy segmentem C oraz segmentem D.

Porównanie wymiarów zewnętrznych na tle konkurencji.

Hatchback		Długość (mm)	Delta (vs K4)	Rozstaw osi (mm)		Wysokość (mm)		Szer. bez lusterek (mm)		Sprzedż sty-sie 25 (pozycja seg. C) szt.
Mazda	3	4 460	+20	2 725	+5	1 435	0	1 795	-55	(14.) 496
Kia	K4	4 440		2 720		1 435		1 850		
Cupra	Leon	4 398	-42	2 686	-34	1 444	9	1 799	-51	(12.) 673
Opel	Astra	4 391	-49	2 675	-45	1 465	30	1 860 (złożone lusterka)	+10	(15.) 346
Ford	Focus	4 382	-58	2 700	-20	1 471	36	1 825	-25	(8.) 846
Toyota	Corolla	4 370	-70	2 640	-80	1 460	25	1 790	-60	(9.) 747
Peugeot	308	4 367	-73	2 675	-45	1 441	6	1 852	+2	(16.) 295
Skoda	Scala	4 365	-75	2 649	-71	1 471	36	1 793	-57	(2.) 3 650
Audi	A3	4 352	-88	2 635	-85	1 441	6	1 816	-34	(3.) 1 803
Citroen	C4	4 350	-90	2 670	-50	1 525	90	1 800	-50	(10.) 724
Hyundai	I30	4 340	-100	2 650	-70	1 455	20	1 795	-55	(7.) 1 082
Kia	Ceed	4 325	-115	2 650	-70	1 447	12	1 800	-50	(6.) 1 085
Volkswagen	Golf	4 282	-158	2 620	-100	1 483	48	1 789	-61	(4.) 1 469

WYMIARY ZEWNĘTRZNE: MIĘDZY-SEGMENTOWY MODEL

K4 za sprawą wymiarów zewnętrznych i wewnętrznych zapełnia lukę pomiędzy segmentem C oraz segmentem D.

Porównanie wymiarów zewnętrznych na tle konkurencji.

	Sportswagon		Długość (mm)	Delta (vs K4)	Rozstaw osi (mm)	Wysokość (mm)	Szer. bez lusterek (mm)	Sprzedaż sty-sie 25 (pozycja seg. C) szt.			
segment D nr 3 →	Volkswagen	Passat	4 916	+ 221	2 837	+ 117	1 521	+ 86	1 849	- 1	
segment D nr 1 →	Skoda	Superb	4 902	+ 207	2 841	+ 121	1 482	+ 47	1 849	- 1	
segment D nr 2 →	Audi	A5	4 829	+ 134	2 892	+ 172	1 460	+ 25	1 860	+ 10	
	Skoda	Octavia	4 698	+ 3	2 686	- 34	1 468	+ 33	1 829	- 51	(2.) 7 076
	Kia	K4	4 695	-	2 720	-	1 435	-	1 850	-	
	Ford	Focus	4 672	-23	2 700	- 20	1 494	+ 59	1 848	- 2	(5.) 2 340
	Cupra	Leon	4 656	- 39	2 686	- 34	1 438	+ 3	1 799	- 51	(7.) 1 107
	Toyota	Corolla	4 650	- 45	2 700	- 20	1 460	+ 25	1 790	- 60	(1.) 8 472
	Opel	Astra	4 645	- 50	2 732	+ 12	1 474	+ 39	1 860 (złożone lusterka)	10	(10.) 720
	Seat	Leon	4 642	- 53	2 686	- 34	1 448	+ 13	1 799	- 51	(9.) 756
	Peugeot	308	4 636	- 59	2 732	+ 12	1 442	+ 7	1 852	+ 2	(8.) 903
	Volkswagen	Golf	4 631	- 64	2 669	- 51	1 487	+ 52	1 789	- 61	(4.) 2 764
	Kia	Ceed	4 600	- 95	2 650	- 70	1 465	+ 30	1 800	- 50	(3.) 2 887
	Hyundai	i30	4 585	- 110	2 650	- 70	1 465	+ 30	1 795	- 55	(6.) 2 004



KIA K4 UKŁADY NAPĘDOWE

Układy napędowe dostępne przy wprowadzeniu na rynek, w Q4 2026 wariant HEV.

DOSTĘPNE UKŁADY NAPĘDOWE

Typ układu napędowego		Benzyna	Benzyna
Pojemność skokowa silnika	l	1,0	1,6
Typ silnika		T-GDI	T-GDI
Typ przekładni		6-biegowa MT	7-biegowa DCT
Moc wyjściowa	KM	115	150 / 180





BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIE W STANDARDZIE

Kia K4 może być wyposażona w najnowocześniejsze systemy wspierające kierowcę dostępne w marce Kia.

SCC 2

- › Aktywny tempomat (Smart Cruise Control) z funkcją zatrzymania i ruszania (Stop & Go) i awaryjnego zatrzymania (Emergency Stop Braking)

HBA

- › Układ automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania (High Beam Assistance)

FCA 1.5 & FCA 2

- › System automatycznego hamowania przed innymi uczestnikami ruchu drogowego, także na skrzyżowaniach (Forward Collision Avoidance Assist)

LFA

- › Asystent utrzymujący samochód pośrodku pasa ruchu (Lane Following Assist)

LKA

- › Asystent utrzymania pasa ruchu (Lane Keep Assist)

PCA

- › Unikanie kolizji z przeszkodą podczas cofania

ccNC

- › Potrójny wyświetlacz panoramiczny 12,3"+5,3"+12,3"

BCA

- › System monitorowania martwego pola z funkcją unikania kolizji w martwym polu (Blind-spot Collision Avoidance)

RCCA

- › System zapobiegania kolizji z innym pojazdem podczas cofania (Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist)

DAW + ICC

- › Ostrzeżenie o braku uwagi kierowcy (Driver Attention Warning) połączone z kamerą monitorującą koncentrację kierowcy (In-Cabin Camera)

PDW

- › Czujniki parkowania tylne / przednie / boczne

RVM / SVM

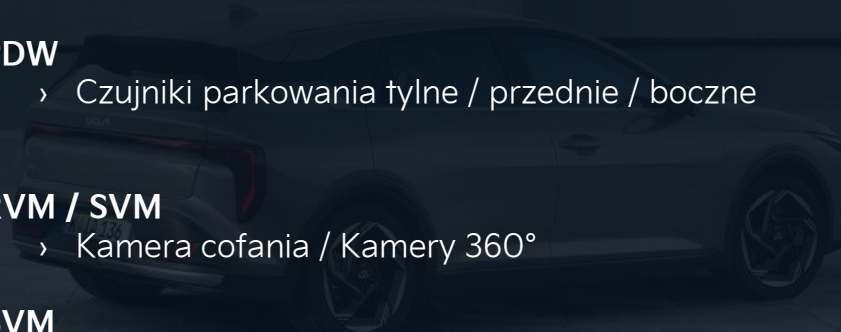
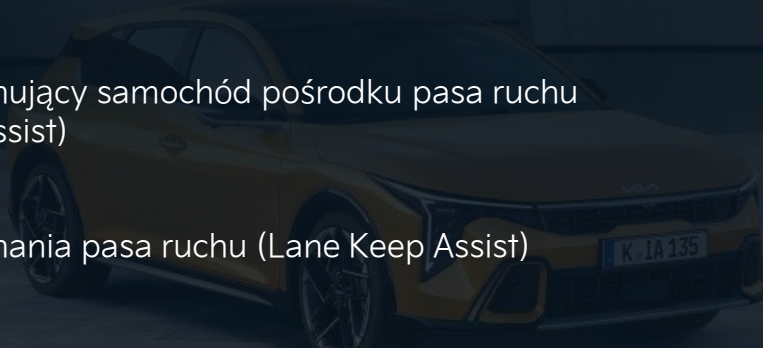
- › Kamera cofania / Kamery 360°

BVM

- › Podgląd martwego pola na wyświetlaczu

Head-Up

- › 12,3" kolorowy wyświetlacz head-up display





Dziękujemy